

Мембрана

Моноцикл, или нелёгкая судьба одноколёсных машин

Сказать, что биография моноцикла "не сложилась", значит согрешить против истины. На самом деле, всё ещё хуже: если не считать партизанских вылазок отдельных изобретателей, серьёзно этим транспортным средством так никто и не занимался. До недавнего времени.



А началось всё, если верить историкам, ещё в 1884 году, когда неизвестный автор предложил концепцию "уницикла", то есть велосипеда с одним колесом. Однако именно такой уницикл, как изображён в книге Victorian Inventions — "Изобретения Викторианской эпохи", по всей видимости, никогда не был создан. Если вы внимательно посмотрите на рисунок, то заметите, что пилот "уницикла" сидит в своём аппарате, словно в клетке, окружённый длинными спицами.



Они были первыми: "уницикл" неизвестного автора. 1884 год.

Хотя, конечно, можно предположить, что сдвоенный обод ведущего и единственного колеса мог раскрываться на две части, словно гигантская устрица...

Следующее документально подтверждённое обращение к идее моноцикла произошло ровно через двадцать лет — в 1904 году.

Бензиновый двигатель уже перестал быть диковинкой и автор смог отказаться от использования слабых человеческих ног.

Машина, состоявшая из огромного, почти в человеческий рост, колеса и внутренней рамы с прикреплённым к ней мотором, сиденьем и стабилизирующими колёсиками, была представлена на выставке в Милане и, как писала газета "La Vie de l'Automobile", вызвала восторг почтеннейшей публики. После чего аппарат был благополучно забыт.

Моноциклы

Автор: Вячеслав

21.06.2010 19:50 - Обновлено 15.02.2012 23:51



~~Бензинный моноцикл 1999 года выпуска, модель «Ducati»~~



~~Моноцикл «Ducati» 1995 года выпуска, модель «Ducati»~~



~~Моноцикл «Ducati» 1994 года выпуска, модель «Ducati»~~



[Мембрана](#) ~~Моноцикл «Ducati» 1994 года выпуска, модель «Ducati»~~