

### Узлы для веревки

Навыки пользования узлами состоят в том, чтобы в разных ситуациях применять наиболее подходящие узлы.

#### Узел-восьмерка с фиксацией ( [Восьмёрка \(петля\)](#) )

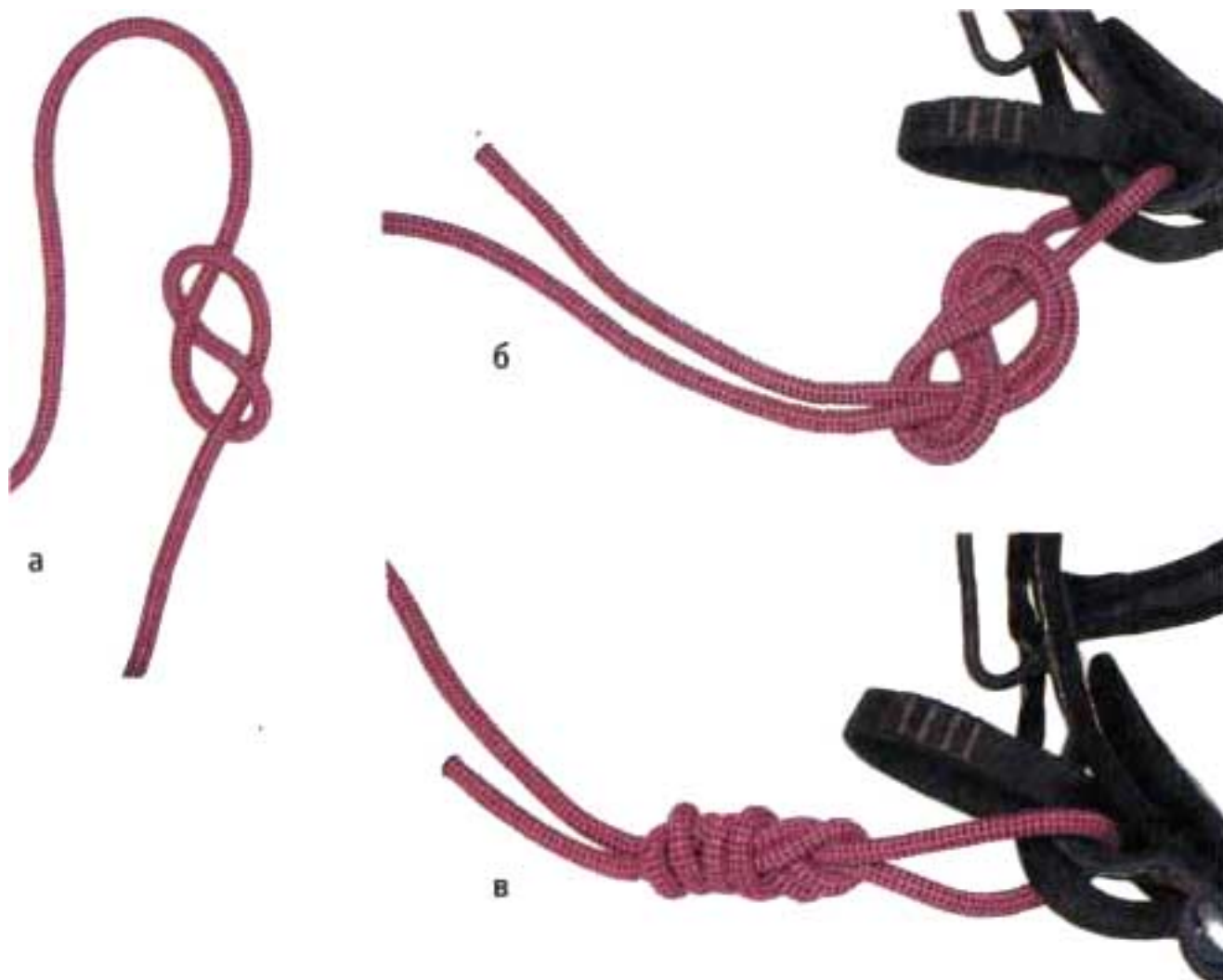
Один из самых популярных узлов, стандартный для закрепления веревки на обвязке. Узел очень прост в исполнении и легко узнаваем. Петля, которая получается при завязывании узла, должна иметь тот же размер, что и спусковая петля на вашей обвязке - чуть меньше размера кулака. Узел должен венчаться стопорным рыбацким узлом ( [Грепвайн](#) ) или узлом проводник ( [Проводник \(узел\)](#) ), подтянутым к узлу-восьмерке и плотно облегающим его в затянутом состоянии. Кончик веревки выступает на 5—7 см. От привычки «для надежности» вправлять кончик в узел-восьмерку следует отказаться, так как при определенных условиях дело может кончиться развязыванием узла.



*Узел-восьмерка со шлагом*

### **Узел-восьмерка со шлагом**

Великолепный узел для организации страховки, широко применяемый в любых ситуациях как альпинистами, так и скалолазами. Преимуществом узла являются его динамические свойства, т.е. способность слегка затягиваться под нагрузкой, а следовательно, при рывке снимать с точки закрепления часть нагрузки. При наладке страховочных цепей следует в первую очередь рассматривать возможность использования именно этого узла.



*Узел-восьмерка с фиксацией*

### **Узел двойная восьмерка**

Узел иногда применяется для сведения двух опор к единой точке закрепления веревки, однако сегодня для этого все чаще используются петли. Основная сфера его применения — оборудование веревочных систем, в частности при организации нижней страховки, и с этой задачей узел справляется прекрасно. Он позволяет размещать двойную петлю в блок-карабине, что существенно повышает надежность блока.



а



б



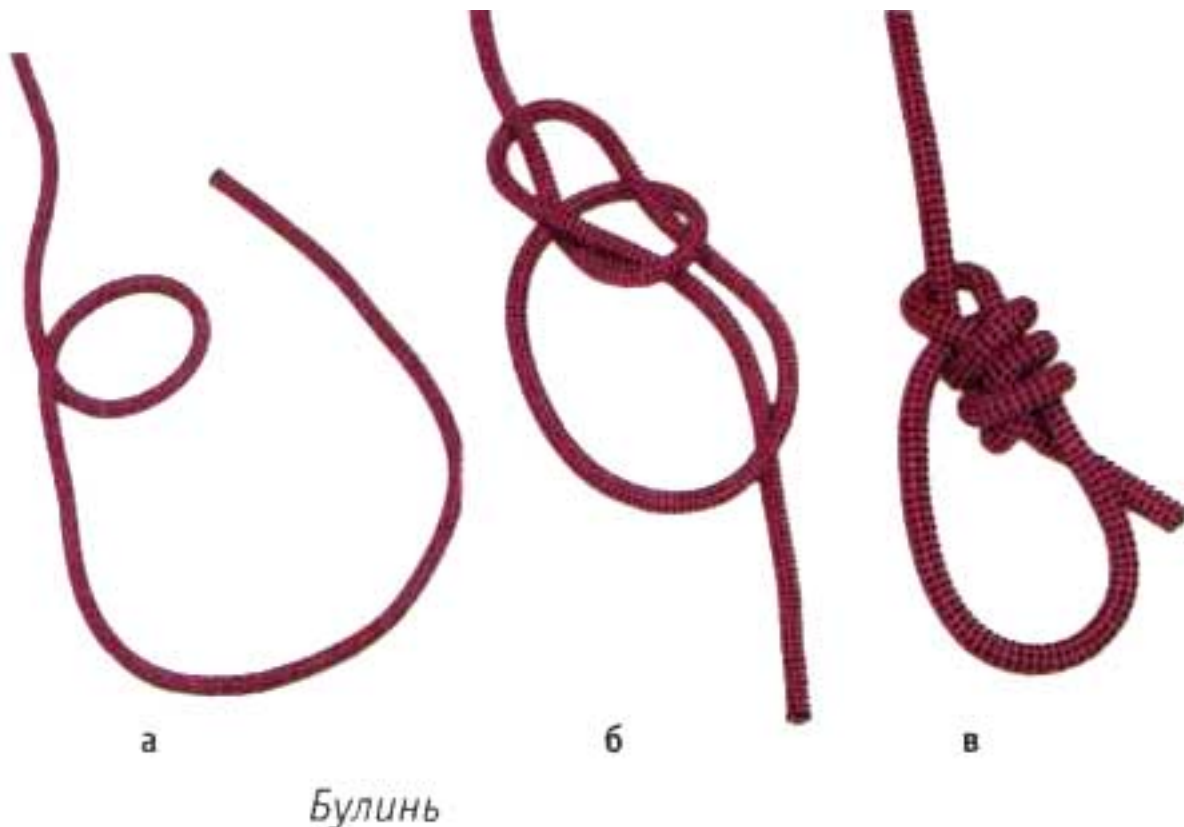
в

*Двойная восьмерка*

### Узел булинь ( [Булинь](#) )

Хотя во многих случаях булинь заменяется узлом-восьмеркой, в отдельных сферах применения он тем не менее сохраняет свои позиции. Один из основных плюсов узла состоит в простоте его развязывания под нагрузкой. Булинь иногда используется для закрепления веревки на обвязке, а благодаря простоте развязывания оказывается полезным в ситуациях, когда предполагаются многочисленные срывы, в частности при движении по скале или стенке.

Один из основных минусов заключается в положении стопорного узла внутри привязочной петли при использовании узла на обвязке. Этот узел может препятствовать навязыванию дополнительных узлов или пристегиванию карабинов, когда это необходимо. Сочетание булиня со стопорным узлом обязательно. В сущности без стопорного узла булинь нельзя считать завершенным, поскольку в отдельных ситуациях перегиб веревки может привести к самопроизвольному развязыванию.



### Выбленочный узел ( [Выбленочный узел](#) )

Один из наиболее часто применяемых узлов как в летних, так и в зимних условиях. Основная его функция - крепление веревки к точке закрепления при том существенном преимуществе, что узел позволяет легко регулировать крепление. Попрактиковавшись, вы быстро научитесь вязать выбленочный узел одной рукой. Узел лучше всего закреплять на треугольных карабинах, на которых он сохраняет нужную конфигурацию. По той же причине на карабине должен находиться только один узел — привычка вязать на карабине два и более выбленочных узла потенциально опасна, и от неё следует отказаться. Следует также заметить, что при защелкивании веревки нагруженный ее конец должен находиться со стороны цельного (более прочного) стержня карабина.

## Основные узлы, применяемые в туризме

Автор: Вячеслав

01.03.2011 21:56 - Обновлено 25.03.2012 21:24

---



*Выбленочный узел*

**Итальянский выбленочный узел**

Очень полезный узел, применяемый при страховке, спуске и организации систем. Его основное предназначение — подстраховка на случай, если, к примеру, восходитель выронит страховочную пластину и она упадет вниз.

И все же при групповых действиях узел ценен сам по себе как страховочный, поскольку обеспечивает великолепную гибкость системы и работы с ней. В отличие от страховочной пластины, контролируемой с обратной стороны, узел контролируется со стороны восходителя. Максимальное тормозное усилие обеспечивается при параллельном расположении концов с нагруженной стороны карабина. Это означает, в частности, что тормозная система верхней страховки может быть оборудована на некотором расстоянии от края обрыва и контролироваться человеком, надежно привязанным к опоре значительно ближе к краю. Таким образом и после подъема восходителя на вершину обеспечивается его безопасное удаление от края обрыва.

При пользовании узлом необходимо следить за тем, чтобы контролирующая веревка не наезжала на предохранительную муфту карабина. В противном случае возможно её свинчивание, самопроизвольное открытие защелки и полная потеря контроля над ситуацией. Особенно внимательным следует быть при самостоятельном спуске.





*Итальянский выбленочный узел*

**Фиксация итальянского выбленочного узла**

Поводов для фиксации узла может быть несколько. Например, при оборудовании разблокируемой спусковой системы или страховке второго номера на многоверевочном подъеме. Замечательное и чрезвычайно полезное свойство узла состоит в возможности его фиксации и ослабления при полной нагрузке на веревку. Фиксация выполняется с помощью двух узлов: скользящего штыка и полуштыка, которые затем связываются вместе. Начинайте с петли в 60 см, которая по окончании процедуры обеспечит правильную длину конца в 30 см.



*Фиксация итальянского выбленочного узла*

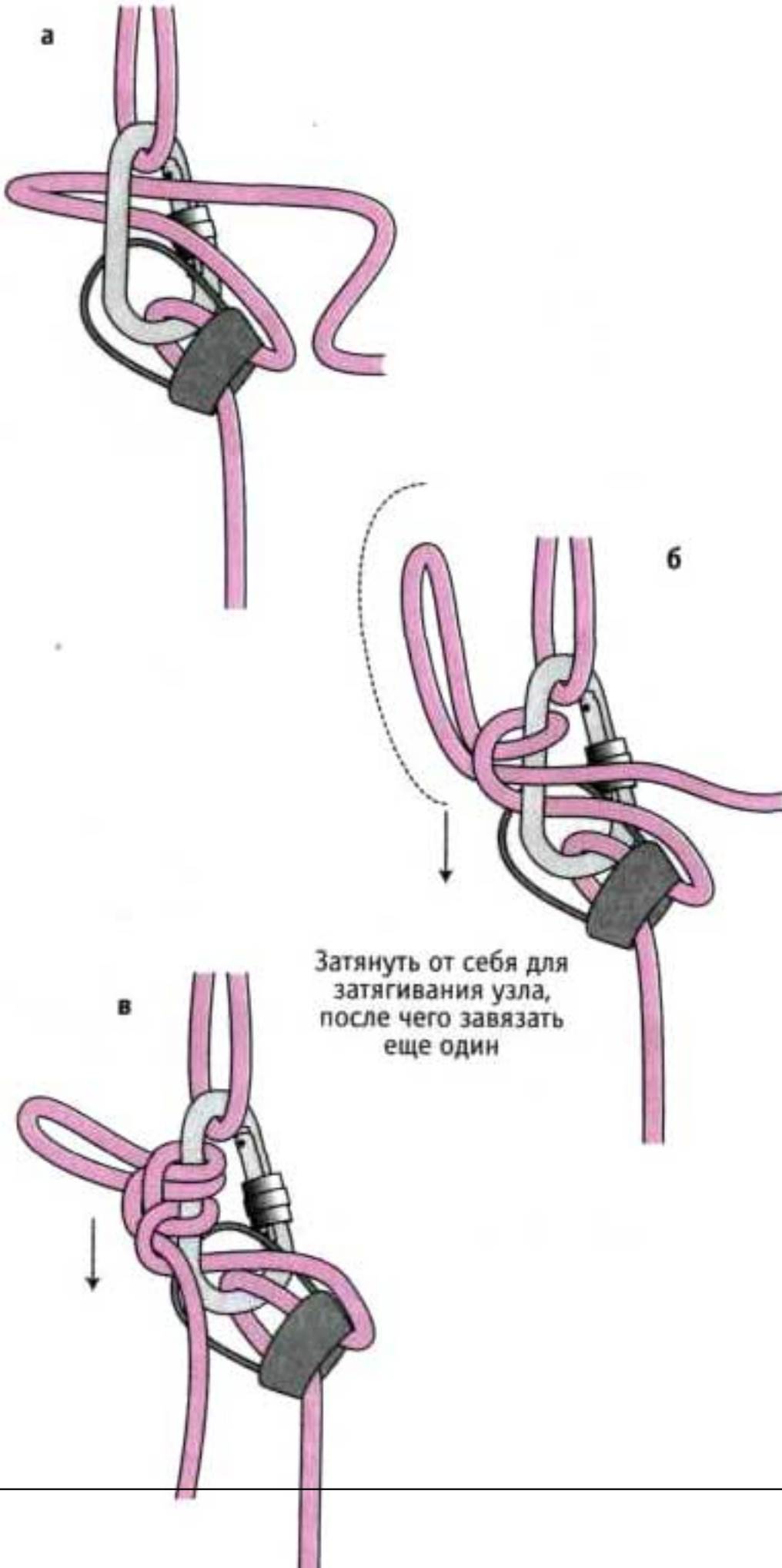
### **Блокировка страховочного устройства**

Выполняется подобно тому, как описано выше, однако в данном случае узлы вяжутся вокруг цельного стержня карабина, минуя муфту. Попрактиковаться в фиксации и разблокировании устройства следует заранее. В конечном результате будет два полуштыка. На рисунке для наглядности показан только один.

# Основные узлы, применяемые в туризме

Автор: Вячеслав

01.03.2011 21:56 - Обновлено 25.03.2012 21:24



### Узел клеверный лист/Проводник ( [Проводник \(узел\)](#) )

Этот простой узел используется при решении многих задач, например когда надо зафиксировать конец веревки после ее закрепления на обвязке, уравновесить петли, и является необходимым инструментом в руках лидера.



*Узел клеверный лист*

### Узел альпийская бабочка ( [Альпийская бабочка \(узел\)](#) )

В последние годы узел заметно утратил популярность, уступив пальму первенства узлу проводник. Тем не менее мы считаем, что он прекрасно соответствует целому ряду ситуаций, в том числе возникающих при организации группового спуска, оборудования систем с нижней страховки и проводки на короткой веревке.



**Двойной рыбацкий узел/Грепвайн ( [Двойной рыбацкий узел](#) )**

В основном используется для подготовки снаряжения, а не в движении. Тем не менее в горах может использоваться, например, для связывания концов веревки с получением импровизированной петли для организации незапланированного спуска, для соединения концов прошивки Абалакова.



### Ленточный узел/Встречный проводник ( [Встречный проводник](#) )

Первоначально этот узел использовался для вязки петель, когда готовые прошитые петли не были столь доступны. Сегодня применяется редко и главным образом при аварийных ситуациях. В большинстве случаев будет весьма разумным иметь в рюкзаке несколько 3-метровых отрезков ленты, например, на случай схода с дистанции в зимних условиях. В такой ситуации ленточный узел — лучшее средство закрепления петли на опоре.



### Прусики

Следующие два узла являются производными от оригинального прусика. Последний лишился доверия из-за склонности его витков сбиваться даже под небольшой нагрузкой, в особенности на мокрой веревке, а также из-за неудобства пользования. Исходное название тем не менее сохранено и напоминает о петле, на которой вяжутся такие узлы (подъем по веревке с использованием петли известен как прусирование).

Лучший материал для петель (таковых в запасе должно иметься две) — 6-миллиметровый шнур с оплеткой. Связанные двойным рыбацким узлом петли должны иметь длину 30 см.

### Французский прусик

Из двух описанных используется наиболее часто (слева на рисунке). Основное преимущество перед прусиком клемхейст — возможность разблокирования под нагрузкой, что весьма ценно при спуске и проведении спасательных действий. Завязывая узел, не накладывайте витки на двойной рыбацкий узел и следите за плотностью витков готового узла.

### Прусик клемхейст

По внешнему виду клемхейст (справа на рисунке) похож на французский прусик, а основное отличие состоит в защелкивании в карабин одной, а не двух петель.

Кроме того, клемхейст затягивается плотнее, и разблокировать его под нагрузкой очень сложно - весьма ценное качество в некоторых ситуациях.

## Основные узлы, применяемые в туризме

Автор: Вячеслав

01.03.2011 21:56 - Обновлено 25.03.2012 21:24

---

