

Хочу поделиться впечатлениями от сплава по красивой речке Казыр. Решили сгонять по традиции на сплав в середине июня на 3 дня (13-16). Речь идет о р. Казыр которая находится на границе с Хакассией и Кемеровской областью и впадает в р. Томь.

{joomplu:842 detail not linked}

Часть людей добиралась до места на поезде часть на авто. Трансфер до станции Казыр это песня - сначала поезд до Новокузнецка, потом электричка до Междуреченска ну и электрон до станции Казыр. Езда на электропоезде от Междуреченска до Казыра особенно бодрит и приводит в чувства засидевшихся за компьютером офисных работников, сразу приходит на ум аналогия с килькой в консервной банке. 12го июня традиционно едут на Казыр все категории туристов, дачников, рыбаков и просто любителей прекрасного. Объединяет их всех одно - они не страдают клаустрофобией. Справедливости ради нужно заметить, что в этом году наплыв людей на Казыр был значительно меньшим, чем в прошлом году, за что спасибо всем кто не поехал).

Вот мы и доехали по рельсам до нужной станции, распрощались с электричкой, а на берегу Томи нас поджидают доблестные труженики переправы .

{joomplu:843 detail not linked}

После переправы нам предстояло 3-5 км пути до пор. каша. Мы даже не стали дожидаться грузовой машины, которая подхватывает народ на переправе, закинули рюкзаки и бодро двинули

Казыр 2013

Автор: Владимир

12.07.2013 18:22 - Обновлено 14.07.2013 11:30

к намеченной цели.

{joomplu:844 detail not linked}

В прошлом году было жарко, мало воды и много отдыхающих, в этом все наоборот, самое главное в Казыр много воды налили, давно хотел проверить свои силы на большой воде. Мы на месте...

{joomplu:847 detail not linked}

Решили не сплавляться с Куприяновских полян, а сразу катать 4 основных порога (трэк, каша, молоко, 3 фашиста). Как я уже говорил воды в много. Для сравнения на первом фотом пор. каша в 2012 году и второе фото тот же самый порог в 2013 году.

{joomplu:846 detail not linked}

{joomplu:845 detail not linked}

При просмотре казалось, что без кия пройти будет трудно, с воды попроще. Самый простой вариант пробивать правый край бочки, есть "еврейский проход слева", ну и экзотика - обойти бочку слева и пощемиться за ней. И конечно же нужно тщательно обойти все серьезные плюшки до основного порога, грустно будет войти в кашу самосплавом, несмотря на то что бочка проносная.

Вид с мостика...

{joomplu:848 detail not linked}

Пришли к обеду, пока собрали каты, то да сё, решили покатать трэк, а на утро уже кашу. Кто-то пошел сразу кашу без разогрева. К вечеру вода поднялась еще, по ощущениям на пол метра, и камушки на выходе из каши уже полностью скрыло.

{joomplu:849 detail not linked}

оверкиль перед заходом в кашу

{joomplu:852 detail not linked}

{joomplu:853 detail not linked}

тоже ребята под вечер катают, решают зайти лагом.

{joomplu:855 detail not linked}

{joomplu:856 detail not linked}

в тот же день, пошел дождик и встал туман.

{joomplu:851 detail not linked}

На след. день мы катали кашу и обрабатывали самосплав, часть людей катали молоко и фашистов.

на подходе к 3м фашистам

{joomplu:859 detail not linked}

и такое бывает...

{joomplu:857 detail not linked}

{joomplu:858 detail not linked}

еще загадочный оверкиль...

{joomplu:861 detail not linked}

Отработка самосплава и морковные дела

{joomplu:862 detail not linked}

{joomplu:863 detail not linked}

{joomplu:864 detail not linked}

{joomplu:865 detail not linked}

{joomplu:866 detail not linked}

{joomplu:867 detail not linked}

На след. день спозаранку двигаем на молоко и фашистов. Выставили страховку с воды на выходе из фашистов и после молока береговую...

{joomplu:868 detail not linked}

фашистов рубят слева, хотя по центрам тоже можно

{joomplu:869 detail not linked}

молоко встречает бодрими валами

{joomplu:870 detail not linked}

собственно молоко

{joomplu:871 detail not linked}

{joomplu:872 detail not linked}

{joomplu:873 detail not linked}

Нас было 10 человек 2ое из СПЕКТРа остальные из клуба Кедр. В нашем распоряжении было 3 катамарана: гоша (raftmaster), белрафт 2т и легкий кулик.

Мероприятие состоялось 13-16 июня 2013.

P.S. Спасибо нашему руководу Кирилову Евгению Евгениевичу, а также респект за предоставленные фотоматериалы Леониду Демидову.