

Спектральный десант

{joomplu:444 detail not linked}

После долгих сборов, выяснений, уточнений и споров из довольно приличного числа желающих прыгнуть с парашютом определилась таки итоговая команда, состоящая из **MakStalkeR**

'а и

Барса

. В процессе набора даже те кто хотел отсеивались по разным причинам: нехватка времени, денег, отсутствие медицинских бумаг и т. д. Но несмотря ни на что, я и Миша все же решились сделать это.

Парашютисты из Новосибирского Авиационного клуба, с которыми мы договорились встретиться, прыгают рядом с аэродромом в Бердске. Туда то в воскресенье 25 июля с утра пораньше мы и отправились. Час на электричке пролетел быстро, потом еще минут сорок погуляли по городу и наконец-то вышли на ту улицу, про которую рассказывал инструктор на занятии. Однако в поисках аэродрома мы свернули немного раньше, чем следовало и немного поплутали. Шли по дорожке минут 10, в результате вышли из города, остановились на окраине какого-то поля, осмотрелись, надеясь увидеть какие-нибудь атрибуты Аэродрома. Тут Миша заметил вдали что-то напоминающее остов вертолета, идем в его сторону прямо через поле. Трава по колена, кое-где даже по пояс. Чем ближе мы приближались к объекту, тем больше препятствий попадалось нам на пути: Канавы, какой-то ров, в который я вляпался, колючая проволока и все в

таким духе. И это не говоря о «Минном поле» оставленном рогатыми саперами пасшимися не так далеко. В конце концов вышли прямо к КПП военной части (как потом выяснилось это был вертолетный полк)Стоявший на посту часовой проводил нас подозрительным взглядом, я ему улыбнулся, ободряюще помахал ладошкой и потопал следом за Мишей. Тут же увидели метрах в пятистах дальше Самолеты «Ан», и народ тусовавшийся неподалеку. Первая задача на сегодня была выполнена – спектральная команда достигла пункта назначения.

{joomplu:445 detail not linked} {joomplu:446 detail not linked}

Медконтроль прошли без проблем. После предварительного инструктажа и знакомства с парашютами нам сообщили о плане полетов на построении. Самолет сделает три захода: в первый заход пилот делает пристрелку пластиковой бутылкой с водой на маленьком ярком парашютике, после чего прыгают парашютисты с опытом. Во втором должны прыгать перворазники, то есть мы и в третий заход полетят спортсмены. Я с Мишей примерили свои парашюты, сфотографировались и стали ждать. К слову сказать, погода, несмотря на ужаснейший прогноз, была отличная, было тепло, довольно солнечно и дул легкий ветерок, так что было довольно комфортно и мы, пользуясь свободным временем изучали обстановку и наблюдали за выброской первой группы десантников.

MakStalkeR **Барс**

{joomplu:442 detail not linked}

{joomplu:443 detail not linked}

Самолет приземлился. Подошла наша очередь. Мы оделись встали в строй. Проверяющий осмотрел наши парашюты и распределил порядок выброски в зависимости от веса человека. Оказалось, что ребята из СПЕКТРА самые тяжелые и соответственно должны прыгать первыми. В связи с этим нам дали парашютные позывные: Пузырь-1 и Пузырь-2. Это что-то там означает на авиационном слэнге, но я уже забыл что имен, но наверняка пузыри это какие-нибудь крутые парни. Ну так вот.. самолет постепенно набирал высоту, а все в салоне разглядывали удаляющуюся землю. Все кроме меня. =(я должен был десантироваться первым и сидел на самом крайнем месте, поэтому мне иллюминатора не досталось. В связи с этим я изгибая шею под невероятными углами пялился краем глаза в окошко соседа(Сосед – Миша, он прыгает вторым)

Высота набрана. Летим чуть выше километра. Пилот дает знак – можно начинать (загорается зеленая лампочка в салоне. И вообще все общение в самолете осуществляется жестами и знаками так как из-за гула двигателей и десантного шлема практически ничего не слышно). Встаю с места. Подхожу к открытой инструктором двери. Смотрю вниз.. ууухххх... перехватывает дыхание. Встал. Приготовился. Тут вспомнился Беар Гриллс и по-моему я улыбнулся... легкий хлопок по плечу. Команды слышно не было, но это был знак – надо прыгать. Рывок!.. С этого момента страх исчез вообще. Дену. Три секунды свободного падения, 121, 122, 123, уаааа!!! Слегка дернуло, скорость падения резко замедлилась. По инструкции все осмотрел и проверил. Вроде бы все в порядке. Ищу взглядом напарника, ааа... вон он болтается... довольно далеко, странно.. (как он потом пояснил ему немножко «помогли» выпрыгнуть из самолета и из-за задержки во времени нас разбросало на большом расстоянии друг от друга) ну ладно. С помощью нехитрых манипуляций корректирую линию снижения, целясь на красный крестик, который разместили в середине поля. Минуты три постепенно приближаюсь к земле.. 150 метров.. 100 метров(приготовился к приземлению)... 50 метров... 10 метров... шмяк! Опа!! Твердая поверхность!! И тут случилось то, о чем нас предупреждали и о чем я благополучно забыл. Купол и не подумал затухать, а наоборот быстро наполнился воздухом, и меня резко куда-то потащило со страшной силой. Меня шкрябало и швыряло метров десять, правая нога запуталась в стропах. Опора была потеряна, ухватиться было не за что. Опять вспомнился старина Беар, и тут я извернулся и все-таки ухватил несколько строп, лихорадочно натягивая на себя гася неугомонный парашют. 2 минуты на укладку всей обвязки в сумку, и вперед, делиться впечатлениями.

Вернулись в лагерь. Сдали снаряжение и пошли получать сертификаты о прыжке или корочки парашютиста. Ну Вроде бы все. Можно ехать обратно. От себя скажу, что лично мне очень понравилось, никогда еще ничего подобного я не испытывал и мне было очень интересно. Напарнику судя по всему тоже, а значит все удалось! Так что всем советую,

НСО (аэро):Бердск-2010 "Спектральный десант" [МК СПЕКТР]

Автор: MakStalkeR

15.08.2010 11:42 - Обновлено 28.03.2012 11:15

было здорово. Запомниться наверное на всю жизнь. Вот так весело **MakStalkeR** и **Барс** провели чудесное воскресное утро.

Всем удачи!

Ваш любимый **MakStalkeR**.

{joomplu:448 detail not linked}

{joomplu:447 detail not linked}